

# Reunião

FOTOS: LUIZ GIEDES JR. E SAULO MAZZONI



O circuito paulistano ficou "congestionado" com os aproximadamente 200 besouros do evento



A presença de derivados e esportivos com mecânica VW a ar (como o Puma P-18 abaixo) torna a festa ainda mais completa



## BESOUROS NO templo

**A** pesar das obras no autódromo de Interlagos, o Fusca Clube do Brasil realizou mais uma vez seu tradicional passeio anual pela pista do circuito paulistano. Fechado apenas aos associados do clube, o evento é um dos mais disputados entre os proprietários de besouros e derivados da antiga família Volkswagen, tendo atraído aproximadamente 200 exemplares na edição deste ano, realizada no belo domingo de sol do

**O MOMENTO DE ENTRAR NA PISTA É O MAIS AGUARDADO PELOS PARTICIPANTES**



O autódromo de Interlagos é o palco perfeito para testar a força e a eficiência dos motores preparados



A variedade de estilo e de cores foi outro atrativo para visitantes e participantes



Antes de entrar na pista, os modelos foram expostos na área do estacionamento



# Reunião



Realizado anualmente, o evento paulistano é uma atividade única e muito aguardada pelos sócios do Fusca Clube do Brasil



dia 19 de julho. Em função das obras nas áreas dos boxes, a reunião e exposição dos veículos aconteceu no local do estacionamento, assim como a tradicional feirinha de peças, que desta vez contou também com a presença dos cada vez mais badalados Food Trucks em forma de Kombi. Depois de alguns acidentes em edições passadas, a velocidade dos carros na pista foi controlada neste ano pela diretoria do Fusca Clube, o que não impediu, entretanto, que todos se divertissem e se sentissem um pouco pilotos a bordo de seus besouros.



**MESMO COM A VELOCIDADE CONTROLADA, FOI POSSÍVEL ACELERAR FORTE E SE SENTIR UM POUCO PILOTO A BORDO DO BESOURO**