

# SP DE BIKE

## PESQUISA DE PERFIL DO USUÁRIO DE BICICLETA EM SÃO PAULO

### SP DE BIKE - BIKE USER PROFILE IN SÃO PAULO

Fonte/ Source: São Paulo Turismo, 2014

Amostragem total/ Total frequencies: 513 entrevistados/ interviewed

O Observatório de Turismo e Eventos da Cidade de São Paulo, núcleo de estudos e pesquisas da SPTuris realizou em dezembro um levantamento com usuários de bicicletas que transitavam pelas ciclovias, ciclofaixas e ciclorotas da cidade de São Paulo.

O objetivo do estudo é traçar o perfil dos usuários desses espaços, bem como seus hábitos de utilização de bicicleta e sugestões para as ciclovias da cidade.

De acordo com os dados coletados, cerca de 79% dos ciclistas entrevistados são homens, em sua maioria na faixa dos 30 a 39 anos (31,58%).

A frequência com que os ciclistas pedalam na cidade varia entre diariamente (34,50%) e mais de uma vez por semana (30,80%), majoritariamente. O uso das ciclovias da cidade está praticamente na mesma proporção, com "diariamente" em 30,99% e "mais de uma vez por semana" em 32,24%.

A implantação das ciclovias incentivou mais de 84% dos usuários a utilizarem a bicicleta como meio de transporte, sendo que mais de 1/3 dos usuários entrevistados já utiliza este meio de transporte para ir de casa ao trabalho.

Os ciclistas deram nota 7,2 para as ciclofaixas e afirmaram que as principais melhorias esperadas para as implantações referem-se à sinalização para motoristas (50%) e melhor pavimentação (54%).

Uma análise interessante sobre a recomendação das ciclovias para crianças ou idosos: no caso positivo, os entrevistados afirmam que as ciclovias são seguras, bem sinalizadas e que a prática é saudável; no caso negativo, os entrevistados alegam desrespeito às leis de trânsito como principal motivação, ou seja, fatores não ligados especificamente às ciclovias.

Dentre as sugestões diversas, os ciclistas gostariam de mais ciclovias na cidade, bem como campanhas de conscientização de pedestres, motoristas e ciclistas sobre as regras de convivência no trânsito da capital paulista.

*The City of São Paulo Tourism and Events Observatory, the department of studies and research of SPTuris held in December a survey of bicycle users in bike lanes, lanes in the city of São Paulo.*

*The objective is to trace the profile of the users of these spaces and their bicycle usage habits and suggestions to the city's bike lanes.*

*According to the data collected, about 79% of respondents cyclists are men, mostly between the ages of 30-39 years (31.58%).*

*The frequency with which the cyclist pedaling in the city is ranging from daily (34.50%) and more than once per week (30.80%), mainly. The use of city bike lanes are almost in the same proportion, with "daily" at 30.99% and "more than once a week" at 32.24%.*

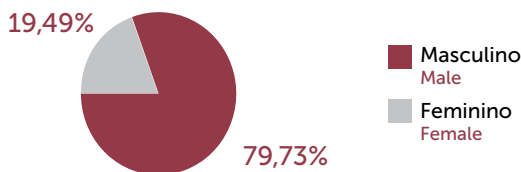
*The implementation of bike lanes encouraged more than 84% of users to use the bicycle as a means of transport, and more than 1/3 of respondents users already use this means of transportation to get home from work.*

*Cyclists have graded 7.2 the bike lanes and stated that the main improvements expected for deployments refer to signaling to drivers (50%) and better paving (54%).*

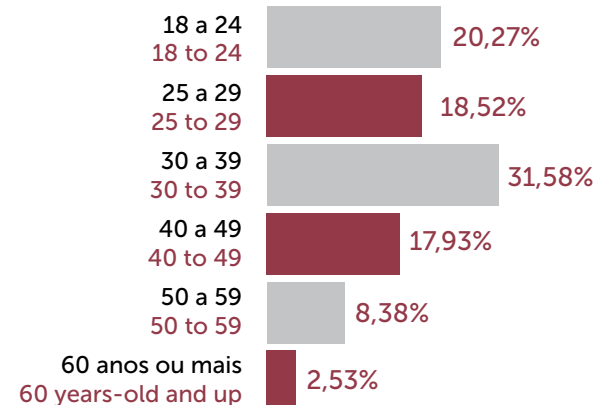
*An interesting analysis on the recommendation of bike lanes for children or the elderly: the positive case, respondents say that the bike lanes are safe, well signposted and that the practice is healthy; in the negative case the respondents claim violation of traffic laws as the main motivation, factors not specifically related to bike lanes.*

*Among the many tips, cyclists would like more bike lanes in the city and pedestrian, bike users and drivers awareness campaigns, on the rules of coexistence in traffic in the capital city.*

#### GÊNERO | GENDER



#### FAIXA ETÁRIA | AGE GROUP



OBSERVATÓRIO DE TURISMO E EVENTOS DA CIDADE DE SÃO PAULO SÃO PAULO TURISMO



CIDADE DE RESIDÊNCIA |  
CITY OF RESIDENCE

Cidade City	%
São Paulo São Paulo	86,22%
Guarulhos Guarulhos	2,56%
São Bernardo São Bernardo	1,57%
Diadema Diadema	1,38%
Taboão da Serra Taboão da Serra	1,38%
Outras cidades Other cities	6,88%

FREQUÊNCIA COM QUE PEDALA |  
FREQUENCY OF BICYCLE USE

Item Item	%
Diariamente Daily	34,50%
1 vez por semana Once a week	14,62%
Mais de 1 vez por semana More than once a week	30,80%
Raramente Rarely	19,30%

FREQUÊNCIA COM QUE USA CICLOVIAS |  
FREQUENCY OF BIKE LANE USE

Item Item	%
Diariamente Daily	30,99%
1 vez por semana Once a week	14,43%
Mais de 1 vez por semana More than once a week	32,24%
Raramente Rarely	20,86%

A IMPLANTAÇÃO DAS CICLOVIAS O INCENTIVOU A UTILIZAR BICICLETA COMO TRANSPORTE? |  
THE IMPLEMENTATION OF BIKE LANES ENCOURAGED YOU TO USE THE BIKE AS A TRANSPORTATION?



FINALIDADE DE USO DA BICICLETA |  
PURPOSE OF BICYCLE USE\*

Categoria Category	%
Para ir ao trabalho To go to work	38,01%
Para ir ao local de estudo To go to study institution	6,43%
Atividades de lazer Leisure activities	5,65%
Prática de esportes Sport practice	88,30%
Outro motivo Other reason	38,40%

\*Múltiplas respostas/ multiple-responses

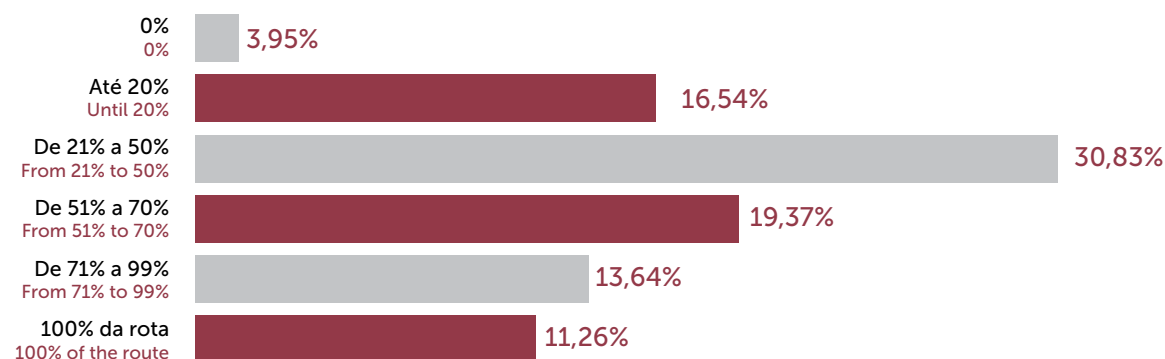
7,2

NOTA GERAL DAS CICLOVIAS E CICLOFAIXAS  
DA CIDADE |  
BKE LANES GENERAL GRADE

57,12%

NOTAS ENTRE 7 E 10 |  
GRADES BETWEEN 7 AND 10

QUAL A PORCENTAGEM DE SUA ROTA EM QUE JÁ EXISTE CICLOVIA IMPLANTADA? |  
WHAT IS THE PERCENTAGE OF YOUR ROUTE THAT HAS ALREADY A BIKE LANE IMPLEMENTED?



JA UTILIZOU BICICLETA PARA TURISMO? |  
HAVE YOU EVER USED BKE FOR TOURISM ACTIVITIES?



O QUE PODE MELHORAR NAS CICLOVIAS DA CIDADE? |  
WHAT DO YOU THINK THAT CAN BE IMPROVED IN SÃO PAULO'S BIKE LANES?\*

Categoria Category	%
Sinalização para ciclistas Directions for bicycle users	44,25%
Sinalização para motoristas Directions for drivers	50,49%
Pavimentação adequada Adequate pavement	54,58%
Cruzamentos sinalizados Directions on crossroads	23,39%
Interligação com transporte público Public Transportation Connection	28,07%
Rota sinalizada Direction Route	45,81%
Iluminação Lighting	19,30%

\*Múltiplas respostas/ multiple-responses

**RECOMENDARIA AS CICLOVIAS PARA CRIANÇAS OU IDOSOS? |  
WOULD YOU RECCOMEND THE BIKE LANES FOR CHILDREN OR ELDERLY?**

Sim  46,59%  
Yes

Por que? Why?	%
As ciclovias são seguras The bike lanes are safe	76,57%
As ciclovias são Bem sinalizadas The bike lanes directions are good	9,62%
É uma prática saudável It is a healthy practice	7,53%
Outros motivos Other reasons	6,28%

Não  52,63%  
No

Por que? Why?	%
O Trânsito é perigoso The traffic is dangerous	54,82%
Pedestres e motoristas não respeitam as ciclovias Pedestrians and drivers do not respect the bike lanes	27,41%
A pavimentação é ruim The pavement is bad	14,82%
Outros motivos Other reasons	2,95%

**SUGESTÕES DIVERSAS PARA AS CICLOVIAS DE SÃO PAULO |  
RANDOM SUGGESTIONS FOR SÃO PAULO'S BIKE LANES**

Categoria Category	%
Implementar mais ciclovias Implementation of more bike lanes	38,21%
Conscientização de ciclistas, motoristas e pedestres bicycle users, pedestrians and drivers conscientization	17,15%
Melhoria na pavimentação Pavement improvement	15,60%
Melhoria no planejamento das ciclovias bike lanes planning improvement	15,21%
Melhoria na sinalização Directions improvement	14,23%
Melhoria na segurança Safety improvement	11,70%
Outras sugestões Other suggestions	12,10%

## Créditos

Prefeito da Cidade de São Paulo | *Mayor of the City of São Paulo: Fernando Haddad*

### **São Paulo Turismo**

Presidente/ Secretário Especial para Assuntos do Turismo | *CEO/ Secretary of Tourism Affairs: Wilson Poit*  
Gerente de Comunicação/ *Communication Manager: Lillian Natal*

OBSERVATÓRIO DE TURISMO E EVENTOS DA CIDADE DE SÃO PAULO®  
*CITY OF SÃO PAULO TOURISM AND EVENTS OBSERVATORY*

Chefe de Equipe/ Diagramação | *Team leader/ Diagramming: Fabio Montanheiro*  
Analista Técnica | *Technical Analyst: Andrezza Serra*  
Estagiários | *Interns: Disney Batista, Raquel Terra, Taynah Caram e | and Thiago Santos*

Elaborado pela Equipe Técnica do Observatório de Turismo e Eventos da Cidade de São Paulo  
São Paulo Turismo S/A  
[observatoriodoturismo.com.br](http://observatoriodoturismo.com.br)

Av. Olavo Fontoura, 1209 – Portão 35 – Anhembi – Santana - São Paulo – SP – 02012-021  
Tel.: (11) 2226-0626 [pesquisa@spturis.com](mailto:pesquisa@spturis.com)  
Site: [spturis.com](http://spturis.com) / [cidadedesaopaulo.com](http://cidadedesaopaulo.com)

O objetivo da São Paulo Turismo é promover a Cidade de São Paulo de forma independente e sem nenhum vínculo com os estabelecimentos mencionados.

As informações que constam nesse material estão sujeitas a revisões sem aviso prévio.

*Research by the City of São Paulo Tourism and Events Observatory  
São Paulo Turismo S / A  
[observatoriodoturismo.com.br](http://observatoriodoturismo.com.br)*

*Av Olavo Fontoura, 1209 - Portão 35 - Anhembi - Santana - São Paulo - SP - 02012-021  
Tel. : (+55 11) 2226-0626 [pesquisa@spturis.com](mailto:pesquisa@spturis.com)  
Visit: [spturis.com](http://spturis.com) / [cidadedesaopaulo.com](http://cidadedesaopaulo.com)*

*The purpose of São Paulo is to promote the city of São Paulo independently and without any link with the mentioned establishments.*

*The information in this material are subject to revision without notice.*