

São Paulo assina renovação de contrato com a Fórmula 1 até 2020

O prefeito Fernando Haddad e o presidente da São Paulo Turismo, Wilson Poit, recebem nesta sexta-feira representantes da Fórmula One Management (FOM) para a assinatura do contrato de renovação da Fórmula 1 até 2020. O encontro será às 10 horas, na sede do governo municipal.

Alvo de críticas por causa de seu exíguo espaço para a acomodação das equipes em seu paddock, apesar de o traçado da pista fazer grande sucesso entre os pilotos, o Autódromo de Interlagos começará a passar por reformas no meio deste ano para se adequar a antigas exigências da Fórmula 1. Mas uma intervenção mais radical está descartada.

Segundo a organização do GP do Brasil, o paddock, os boxes e o ponto de largada serão mantidos na localização atual, ao contrário do que antigos planos apontavam, com a transferência desses espaços para a reta oposta. O custo total da reforma é estimado em R\$ 160 milhões, valor já liberado pelo Ministério do Turismo.

A intervenção deve começar entre junho e julho, fechando o autódromo por um pequeno período, o que não vai inviabilizar a realização do GP do Brasil neste ano, em 9 de novembro. A pista de 4.309 metros será totalmente recapeada pela primeira vez desde 2007. Em 2015, uma reforma maior será iniciada, com a ampliação da área dos boxes e do paddock. O propósito é dar às equipes mais espaço de acomodação de estafe e montar áreas de escritório, cozinha e recepção de convidados durante o fim de semana da corrida.

ESTADÃO.COM.BR (10/04/2014)