

Conheça as intervenções realizadas em São Paulo para a Copa do Mundo

Cidade vai sediar a abertura do torneio e outras cinco partidas. Além da construção da Arena Corinthians, estão previstos investimentos em modernização de linhas de trem e metrô, obras viárias no bairro de Itaquera e programas de qualificação profissional

As ações do governo do estado de São Paulo para a Copa do Mundo da FIFA 2014 incluem a modernização das linhas 3 do Metrô e 11 da CPTM, obras viárias na região do Polo Institucional de Itaquera, além dos programas de qualificação profissional.

A Arena Corinthians, sede da abertura do torneio e de mais cinco partidas, é servida por duas linhas de transporte sobre trilhos de alta capacidade e não poluentes, com duas estações a menos de 800 metros do estádio.

As Linhas 3-Vermelha (Metrô) e 11-Coral (CPTM), que atendem a região de Itaquera pelas estações Corinthians-Itaquera e Artur Alvim, terão sua capacidade de transporte de passageiros aumentada de 94 mil passageiros por hora por sentido para 114 mil, um crescimento de 22%. A FIFA recomenda para uma arena com o porte da de Itaquera que a capacidade de transporte seja de 50 mil passageiros por hora por sentido.

A expectativa é de que mais da metade dos torcedores acesse o estádio pelo sistema metro-ferroviário. Os investimentos na modernização das linhas irão reduzir os intervalos entre trens. Na linha 3-Vermelha do Metrô, a redução será de 100 para 85 segundos, aumentando a capacidade de transporte de 64 mil para 74 mil passageiros no período. Já na Linha 11-Coral (CPTM), os trens terão intervalos reduzidos de 4 para 3 minutos, aumentando a capacidade de transporte de 30 mil para 40 mil passageiros no período. Além disso, a Linha 11-Coral vai operar o Expresso da Copa durante a competição, indo da estação Luz, no Centro da Cidade, à estação Corinthians-Itaquera, na Arena, sem paradas, em apenas 18 minutos. A secretaria de Transportes Metropolitanos realiza investimentos de aproximadamente R\$ 2,5 bilhões nessas linhas entre 2011 e 2014.

Polo Institucional de Itaquera

A Dersa, empresa de engenharia rodoviária do governo do estado, executa cinco importantes obras viárias na região do Polo Institucional de Itaquera, que irão beneficiar os moradores e pessoas que transitam pela Zona Leste, a mais populosa da cidade, com cerca de 4,5 milhões de habitantes.

As intervenções vão melhorar os acessos à arena e ao Polo Institucional, um complexo de equipamentos de formação profissional, serviços públicos e lazer que já estavam programados para a região. A primeira fase das obras foi iniciada em setembro de 2012 e atualmente está mais de 35% executada. Além disso, vão melhorar a mobilidade na região, com novas ligações entre as regiões norte e sul do bairro, e a ligação entre a Nova Radial e a avenida Jacu-Pêssego, os dois principais eixos viários do extremo Leste de São Paulo. A ligação entre estas vias facilitará o acesso à Marginal Tietê, Rodovia Ayrton Senna e Rodoanel, e conseqüentemente, ao Aeroporto de Guarulhos. Durante os jogos da Copa, o conjunto de viadutos facilitará a locomoção dos torcedores que se deslocarão à arena vindos diretamente de Guarulhos, e vice-versa.

Será construída ainda uma passarela entre as áreas norte e sul do bairro na altura da estação Artur Alvim, que fará a ligação da região norte do bairro ao Polo Institucional de Itaquera e ao estádio, sobrepondo os trilhos do Metrô e da CPTM e as Avenidas Radial Leste e José Pinheiro Borges. As obras são realizadas com recursos de um convênio assinado em 2011 no total de R\$ 478,2 milhões, sendo R\$ 345,9 milhões do governo do estado e R\$ 132,3 milhões da prefeitura.

Qualificação profissional

Há ainda programas de qualificação profissional e cursos de idiomas. São cerca de 4 mil vagas em cursos de capacitação profissional pelo programa Via Rápida Emprego em turismo receptivo e áreas relacionadas. Há vagas em cidades estratégicas como Campinas, Santos, Santo André, Ribeirão Preto, Ilhabela e capital. São 18

opções de cursos relacionados à atividade turística. As inscrições são feitas pelo site do programa (www.viarapida.sp.gov.br).

Já o Via Rápida Idiomas oferece 20.000 vagas em Inglês e 20.000 em Espanhol para agentes públicos, profissionais de transportes, bares, restaurantes, hotéis, espaços turísticos e comércio. As inscrições dos cursos de idiomas, realizados a distância, serão abertas no 2º semestre.

As obras da Arena Corinthians, executadas pela Odebrecht (contratada pelo Corinthians), estão cerca de 80% concluídas. Na área do campo de jogo, o gramado começou a ser plantado nesta terça (25.06). Os serviços de acabamento são executados nas áreas internas e externas da arena, como os banheiros, os espaços para lojas, lanchonetes e restaurantes, os pisos, as paredes e os camarotes. Há concentração ainda na execução das estruturas metálicas das grandes paredes de vidro das fachadas oeste e leste, que terá um grande telão de LED (de 170 m de comprimento por 20 m de largura). Instalações internas dos sistemas elétrico e eletrônico e de ar-condicionado, água e esgoto estão sendo montadas.

Após a instalação do décimo e último módulo da cobertura do prédio oeste, começou a instalação das telhas metálicas no prédio leste. Posteriormente, as telhas recebem uma cobertura de material sintético impermeável. Agora começa a montagem da cobertura metálica que liga os telhados do setor oeste como o do setor leste. São duas, uma do setor sul, outra no setor norte, que dão o formato retangular da cobertura completa da Arena Corinthians.

Fonte: Comitê Paulista da Copa

[Portal da Copa \(25/06/13\)](#).