

Ônibus híbrido Volvo faz linha de turismo em São Paulo

Um ônibus híbrido da Volvo começou a circular na linha de turismo da cidade de São Paulo. O ônibus possui carroceria double deck com vista panorâmica e passa pelos principais pontos turísticos de São Paulo, como MASP, Mercado Municipal, Liberdade, parque Ibirapuera, Pátio do Collegio e Theatro Municipal.

Chamado de "Circular Turismo Sightseeing SP", o ônibus é fruto de uma parceria entre SPTrans, CET e SPTuris. O ponto de partida é a Estação da Luz, no centro da cidade. Durante o trajeto, os passageiros recebem informações sobre a história e as curiosidades dos pontos visitados por meio de um sistema de voz, folder e um aplicativo para smartphones.

"O híbrido é um veículo ideal para este tipo de serviço. É silencioso e não emite poluentes nos momentos em que está parado nos pontos de embarque e desembarque de passageiros, trânsito ou nos semáforos", afirma Euclides Castro, gerente de ônibus urbanos da Volvo Bus Latin America.

O Circular Turismo possui tecnologia híbrida da Volvo e emite 50% menos material particulado (fumaça) e NOx (óxidos nocivos à saúde) que os veículos similares Euro 5 movidos à diesel. Além disso, pode emitir até 35% menos gás carbônico (CO2).

O modelo é equipado com dois motores, um elétrico e outro a diesel, que funcionam em paralelo ou de forma independente. O veículo opera em modo 100% elétrico durante as arrancadas e quando está parado nos semáforos ou pontos de embarque e desembarque, momento em que não há emissão de poluentes e ruído.

A bateria do motor elétrico é recarregada durante as frenagens do veículo. Cada vez que se acionam os freios, a energia gerada pela desaceleração é utilizada para carregar a bateria.

Tecnologia consolidada

A tecnologia híbrida Volvo já está consolidada mundialmente. Desde 2010, quando começaram a ser produzidos em escala comercial, até hoje, mais de dois mil ônibus já foram vendidos. Os híbridos circulam em 21 países e cidades como Londres, Edimburgo, Viena, Estolcomo, Gotemburgo, Curitiba e Bogotá.

WWW.TRANSPORTEDIGITALNEWS.COM.BR (30/03/2016)