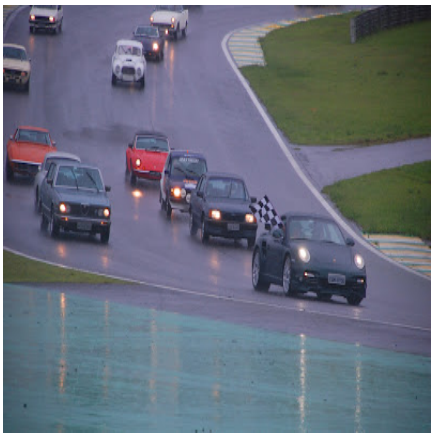
Torneio Interlagos de regularidad
e, último do ano



Fotos: Equipe Original Motors

Jan Balder no 911 leva os competidores até a largada da Clássicos Individuais. Na primeira fila, Rodrigo Daprá e seu belo Alfa Romeo Ti4 (por fora), que seria o vencedor, e ao seu lado o veterano piloto Luiz Evandro “Águia” Campos no Monza

A História e o sucesso se repetem. Assim como Wilson Fittipaldi e Eloy Gogliano vislumbraram em 1956 adaptar uma tradicional prova de estrada, a Mille Miglia, a um autódromo, nascendo a Mil Milhas Brasileiras, o piloto Jan Balder fez o mesmo há poucos anos, organizando um rali de regularidade em circuito, tipo de prova essencialmente de estrada. Ambas as iniciativas deram certo e hoje autoentusiastas têm como saborear a pilotagem num autódromo a um custo mínimo. É o que o Torneio Interlagos de Regularidade promete e cumpre.

A foto acima dá uma boa idéia do que foi o sábado (22/12), dia do rali de regularidade reservado aos Clássicos, com as duas baterias, Individual e Duplas, realizadas com pista molhada. Mais do que o risco natural, a diversão foi assegurada. Já no domingo não choveu, permitindo aos Modernos andarem um pouco mais forte.

No sábado, às 13h30, houve um desfile de homenagem ao querido Fabio Steinbruch, tragicamente desaparecido no dia 2 de dezembro em conseqüência de ferimentos sofridos num acidente de motocicleta. Após o desfile foi entregue ao Oswaldo Barros, o dedicado técnico chefe da equipe de Steinbruch que mantém em ordem os carros da enorme coleção, um troféu oferecido pela Associação Brasileira de Proprietários de Automóveis Puma (ABPAP).

Antônio Hernandes, presidente da Associação Brasileira de Proprietários de Automóveis Puma, profere algumas palavras em homenagem a Fabio Steinbruch antes de entregar o troféu a Oswaldo Barros (à direita). Entre os

dois, Jan Balder

O amigo Lincoln Gomes de Oliveira Neto, presidente do Chrysler Clube do Brasil, nos mandou um e-mail falando da homenagem ao Fabio e um link para dois vídeos alusivos à homenagem produzidos pelo Lian, sócio do clube e também editor do blog V8 n Fun (v8nfun.blogspot.com.br). O Lincoln mandou fotos também, como esta, abaixo, mostrando os carros que participaram do desfile de homenagem ao Fabio.

O desfile foi com a pista fechada e o carros puderam dar duas voltas naquele que foi o palco de tantas corridas do Fabio, onde ele, com total certeza, teve grandes momentos.

Os carros antes do fesfile em homenagem a Fabio Steinbruch (foto: Lincoln G. Oliveira Neto)

Os torneios de regularidade em Interlagos que o amigo Jan Balder organiza são, acima de tudo, verdadeiros encontros de autoentusiastas, numa ambiente agradável e descontraído

Lá estavam, por exemplo, o Fábio Pinho, que conheço desde os tempos do Best Cars e seu Focus; o Fulvio Oriola com seu Fiat Stilo; o Caio Cavalcante e sua namorada Maria Clara, com Volkswagen Jetta, que vieram do Rio de Janeiro e voltaram no mesmo dia; os irmãos Mateus e Rodrigo Griebeler com seu feroz Voyage a injeção; o Luís Octávio, “freguês” do Nordschleiffe de Nürburgring e seu BMW Série 5, o Alexandre Generoso, o “ADG High Torque”, de Belo Horizonte, que finalmente tive o prazer de conhecer em pessoa, com seu belo e impecável Alfa Romeo 156 Twin Spark ano 2000; e muitos outros.

Autoentusiastas no “box” do torneio. Da esq. para a dir.: Rodrigo Griebeler, Mateus Griebeler, eu, o “ADG High Torque” e o Fábio Pinho. No pára-brisa do feroz Voyage, um cartaz com o logo do AUTOentusiasas!

Resultados

Essa última etapa, de 2012, do Torneio Interlagos de Regularidade foi, mais uma vez, um grande sucesso, estando o Jan Balder e os participantes de parabéns. Nada menos que 89 carros participaram do rali no fim de semana 22/23 de dezembro.

Nos Clássicos Duplas, a vitória ficou com Cláudio Augusto e Luciana, enquanto na Clássicos Individuais Rodrigo Daprá levou a taça. Os carros clássicos são aqueles fabricados até 1987.

Nos Modernos (carro fabricados de 1988 em diante), que a dupla que levou a melhor foi a formada por Franco Papini e Luís Rocha, com Porsche 911 Carrera. Rodrigo Daprá, agora com Opala, foi o melhor Moderno Individual.

Atenção: o próximo Torneio Interlagos de Regularidade já tem data: 19 de janeiro. As inscrições podem ser feitas no site www.torneiointerlagos.com.br .

Bob Sharp – apka.org (07/01/13).