

Pela sexta vez neste século, Interlagos decidirá o título mundial de F-1

Matéria publicada no Lance! sobre a decisão do campeonato da fórmula 1, que acontece no dia 25/11 em Interlagos .

Decisão é aqui



Quase pronta Pista de Interlagos recebe últimos retoques

VIROU ROTINA

Pela sexta vez neste século, Interlagos decidirá o título mundial. Pista paulistana foi a que a mais consagrou campeões da Fórmula 1 desde o ano de 2001

FABIO ALEIXO
fabioaleixo@lance.com.br

No século 21, nenhuma pista foi tão decisiva na Fórmula 1 quanto Interlagos. Desde 2001, o Mundial consagrou o seu campeão no circuito paulistano em cinco oportunidades (veja mais detalhes no quadro abaixo). E, no próximo domingo, isso acontecerá de novo, quando Sebastian Vettel e Fernando Alonso alinharem no grid para a 41ª edição do GP do Brasil.

O alemão da Red Bull chega ao

pais com 13 pontos de vantagem sobre o espanhol da Ferrari: 253 a 240.

Desde a mudança da prova brasileira do início da temporada para o fim, em 2004, apenas três vezes o título não saiu em São Paulo, justamente no primeiro ano da alteração e nos dois últimos campeonatos.

Nas cinco vezes que Interlagos decidiu o campeonato até hoje, quem se deu melhor aqui foi Fernando Alonso. Seus dois títulos, em 2005 e 2006, foram vencidos no circuito da Zona Sul de São Paulo. Na ocasião, o

Fernando Alonso conquistou seus dois títulos mundiais no circuito paulistano

espanhol estava na equipe Renault.

O histórico recente, porém, joga a favor da Red Bull. A escuderia austríaca saiu vencedora das últimas três provas no Brasil. Mark Webber

foi primeiro em 2011 e 2009 e Vettel ganhou em 2010. Um handicap importante, ainda mais tendo em vista que se chegar entre os quatro primeiros o alemão ficará com o tricampeonato independentemente do que Alonso conseguir fazer.

Talvez no papel nossas chances não sejam muito maiores do que 25%, mas eu sinto que são muito maiores – afirmou Alonso, que não vence uma prova na categoria desde o dia 22 de julho, quando terminou em primeiro no GP da Alemanha.

Nas duas últimas vezes que Interlagos encerrou o calendário da Fórmula 1 e decidiu o campeão mundial, pilotos brasileiros estavam na disputa. Em 2008, Felipe Massa estava na briga e perdeu o título na última curva para o inglês Lewis Hamilton, da McLaren. Em 2009, Rubens Barrichello, então na Brawn GP, acabou superado pelo companheiro Jenson Button.

Desta vez, caberá a Massa fazer de tudo para ajudar Alonso, como virou praxe na temporada.

Os campeões no Brasil

2005 - Fernando Alonso conquistou o título na antepenúltima etapa da temporada ao terminar o GP em terceiro, desbancando Kimi Raikkonen.

2006 - Desta vez, Interlagos fechou o calendário e mais uma vez Alonso levou a taça, superando Michael Schumacher. Espanhol terminou em segundo.

2007 - Kimi Raikkonen foi quinto na

etapa, que fechou o calendário e levou a taça. Lewis Hamilton ficou com o vice.

2008 - Em uma prova emocionante, Massa foi o vencedor, mas Hamilton ficou com o título ao passar o alemão Timo Glock na última curva.

2009 - Barrichello chegou à penúltima etapa com chance de título, mas Jenson Button foi 3º e levou a taça.

Número

7 circuitos

Diferentes já consagraram o campeão mundial desde o início do século 21.

Número

11 vezes

Os circuitos de Monza e Suzuka definiram o campeão. São os recordistas.

Ingressos só nas bilheteria

Os torcedores que quiserem assistir ao GP do Brasil no próximo domingo e ainda não compraram seus ingressos, poderão consegui-los apenas nas bilheteria do autódromo de Interlagos. As vendas pela Internet foram encerradas na última semana.

Os grinchês estarão abertos até sexta-feira das 9h às 17h. No sábado, funcionarão das 7h às 17h e no domingo, das 7h às 12h.

Até o momento, o único setor que teve todos os ingressos comercializados foi o D, localizado no "S" do Senna. O bilhete mais barato para os três dias é o do setor G, na reta oposta. Ele é comercializado por R\$ 510.

LI IMAGEM



ARRUMAÇÃO Funcionários da Ferrari trabalham na montagem dos boxes para a prova de domingo. Ontem, primeiros equipamentos chegaram a Interlagos

Fonte: Lance!