

## **Lance! – Pronto para a F-1**

Matéria publicada no jornal Lance! de 9 de novembro de 2012.

# Pronto para a F-1

**INTERLAGOS** Mudança na área de escape do 'S' do Senna é a principal novidade do circuito para o GP do Brasil, que poderá definir o campeão

## As mudanças em Interlagos

Reformas foram apresentadas ontem, durante vistoria do prefeito



ANTES



AGORA

### "S" DO SENNA

Região gramada foi completamente substituída por asfalto. Piloto tem mais chances de voltar à pista em caso de erro



### CURVA DO LAGO

Com o tapete de grama sintética, o piloto não poderá tirar proveito da área de escape, já que terá sua velocidade bastante reduzida



Área reformada



Área composta de grama sintética

### NÚCLEO POLI

reporterpoli@lance.net.com.br

Palco da última etapa do Mundial da Fórmula 1, no dia 25 deste mês, o autódromo de Interlagos ganha retoques a cada ano. E para 2012, a principal novidade está no "S" do Senna.

A área de escape da curva, que continha grama e caixa de brita, foi totalmente reformada. O local foi asfaltado e pintado com uma tinta antiderrapante. A medida foi tomada para que um piloto que saia do traçado tenha chances de continuar na corrida, e para tentar minimizar possíveis acidentes na largada. Este modelo já é adotado nos circuitos mais modernos, como os da Coreia do Sul e Abu Dhabi.

Na curva, ainda foram construídas calhas para ajudar no escoamento da água em caso de chuva.

Na pista, outra novidade foi a colocação de uma tapete de grama sintética logo após a zebra da Curva do Lago. Ele servirá para evitar que um piloto que erre a tangência não se aproveite da grande área de escape para ganhar posições.

As mudanças, aprovadas pela Federação Internacional de Automobilismo (FIA), custaram R\$ 15 milhões aos cofres da Prefeitura de São Paulo. A quantia se junta a ou-

tros R\$ 7,5 milhões investidos na finalização dos acessos aos setores D e M das arquibancadas, e a conclusão da parte superior do setor B.

As modernizações no circuito fazem parte de um pacote da Prefeitura já visando à renovação do contrato com a Fórmula 1. O atual acordo com a categoria expira em 2014.

Para manter o Grande Prêmio do Brasil, o órgão municipal tem como grande trunfo a construção dos novos boxes, na reta oposta. O projeto,

## Intervenções em Interlagos para o GP deste ano custaram R\$ 22,5 milhões a SP

apresentado em maio e cujo orçamento é de R\$ 120 milhões, ainda custa a sair do papel e as obras nem sequer foram iniciadas. A ideia inicial é que tudo esteja pronto em 2013.

O Fernando Haddad (prefeito eleito de São Paulo) é bem preparado e sabe que este evento é importante para a cidade. Acredito que ele manterá o projeto dos boxes, que consta em nosso Plano Diretor - disse o prefeito Gilberto Kassab, ontem.

## Com a palavra

### Luis Fernando Ramos

CORRESPONDENTE DE F1 DO LANCE!

## Mudança na curva é um convite à confusão

O asfaltamento da área de escape do "S" do Senna em Interlagos é um convite à confusão. O trecho é o principal ponto de ultrapassagem do traço-

do paulistano. Até o ano passado, quando o trecho era gramado, o limite das disputas era claro e a habilidade dos pilotos era colocada à prova. Agora, com a área de escape asfaltada, um piloto sempre pode "cortar caminho" se a disputa por posição ficar muito dura ali.

E vai ficar uma confusão se esta alternativa foi legítima ou não dentro do regulamento. Além de diminuir a dificuldade técnica da curva, a decisão vai nos privar de muitos dos duelos que aconteciam por ali.

## Schumacher ganhará tributo

O alemão Michael Schumacher receberá uma homenagem durante o fim de semana do Grande Prêmio do Brasil. A prova marcará a despedida do piloto da Mercedes, que anunciou sua aposentadoria no último mês.

O tributo ao heptacampeão mundial será mantido em sigilo pela direção da etapa brasileira.

## Razia fica em sexto em teste

O teste de jovens pilotos em Abu Dhabi (EAU) foi encerrado ontem com a participação de um brasileiro. Luiz Razia andou pela segunda vez na semana com o carro da Toro Rosso.

Mesmo acometido por febre alta, cumpriu 68 voltas, encerrando com o sexto tempo entre os sete pilotos que participaram (1m45s286). O mais veloz foi o campeão da GP2 deste ano, Davide Valsecchi. Ele testou pela Lotus e registrou 1m42s677.

