Fórmula Inter vai ser apresentado neste domingo em Interlagos

Fórmula Inter vai ser apresentado neste domingo em Interlagos

Foto/Divulgação

A mais nova e inovadora modalidade de monopostos para preparar os kartistas e pilotos de séries de base do país terá inicio em 2016. No entanto, neste domingo, 20, os pilotos e fãs poderão conhecer de perto o Fórmula Inter, que estará exposto e eventualmente se apresentará no intervalo das provas do Campeonato Paulista de Automobilismo, administrado pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP). Página 8

O *Fórmula Inter impressiona pelas suas dimensões*

Fórmula Inter vai ser apresentado neste domingo em Interlagos

Primeira categoria de monopostos nacionais, com sistema "seat and drive", baixos preços e com extenso pacote promocional e de mídia vai mostrar seu monoposto em atividade

Foto: Divulgação

O *Fórmula Inter passou por vários estudos aerodinâmicos*

A mais nova e inovadora modalidade de monopostos para preparar os kartistas e pilotos de séries de base do país terá início em 2016. No entanto, neste domingo, 20, os pilotos e fãs poderão conhecer de perto o Fórmula Inter, que estará exposto e eventualmente se apresentará no intervalo das provas do Campeonato Paulista de Automobilismo, administrado pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP).

A categoria adota o modelo "seat and drive", ou seja, o piloto paga pelo aluguel do equipamento, e ao chegar na pista para competir encontra o carro pronto. Todos os monopostos são propriedades da Formula Inter, e portando, serão mantidos pela mesma, garantindo a qualidade do produto bem como a igualdade de competição. Pela primeira vez uma oferta completa para quem quer começar ou permanecer no automobilismo.

A Fórmula Inter terá o custo de apenas R$ 13.990,00 por prova. Para incentivar os interessados que comparecerem em Interlagos neste final de semana, os promotores vão abrir quatro vagas com preço de R$ 75 mil por toda a temporada, para pagamento à vista em janeiro de 2016.

E ainda, para a primeira prova da temporada 2016 foram reservadas seis vagas para aqueles que optarem em experimentar a categoria, participando inicialmente apenas da etapa inaugural, pagando em até 10x de R$1.399,00 no cartão de crédito. Uma forma simples e prática de fazer parte da história da categoria e participar de sua primeira corrida.

Inclusos no pacote de locação estão pneus e combustível necessários ao cumprimento dos treinos, classificações e corridas. O valor da locação compreende uma série de entregáveis que vão muito além da disponibilidade do carro propriamente, e serão oferecidos imediatamente no fechamento do contrato para toda a temporada.

Além dos preços baixos, a categoria irá oferecer extenso pacote promocional e de mídia. A Fórmula Inter e Bandsports estão em negociação para a transmissão de todas as etapas do Campeonato da categoria e também de seu reality-show para 2016.

"O calendário que se inicia em abril terá todas as suas etapas veiculadas pela Bandsports, bem como o seriado, que abordará todos os aspectos esportivos e humanos ligados à categoria, sempre com destaque para os pilotos e conceitos que abordem seus desafios, suas experiências de superação e o aprendizado proporcionado pela Academia de Pilotos F.Inter", contou Marcos Galassi, Diretor Executivo da Fórmula Inter.

F-Inter MG-15

O Fórmula Inter foi projetado por José Minelli e construído em São Paulo, nos arredores do Autódromo de Interlagos. Seu projeto de engenharia foi testado, validado e certificado em testes nos melhores softwares de simulação, que asseguram o atendimento às melhores normas de segurança, resistência e eficiência torcional.

Tem um desenho inovador de grandes dimensões, e sua aerodinâmica foi projetada utilizando os mesmos softwares (Computer Fluid Design) utilizados por uma das principais equipes de Fórmula 1, produzida pioneiramente no Brasil por controle numérico computadorizado (CNC), o que garante qualidade e elevado padrão de acabamento em compostos de fibra de carbono a cada um dos carros. As asas dianteiras e traseiras são totalmente construídas em fibra de carbono.

Além de ter crash boxes dianteiro e traseiro, os destaques para a segurança vão para os side pods estruturais em plano inclinado - que evitam que o piloto seja atingido por impacto lateral -, e pelo habitáculo em fibra de carbono, com extrator de banco e anel de segurança para a cabeça do piloto. O volante é em fibra de carbono, com painel eletrônico "on-board".

O Fórmula Inter vai utilizar rodas de fabricação própria em magnésio de aro 13 polegadas, com tala 8" na dianteira e 11" na traseira, que recebem pneus Pirelli PZero Slick, 225/40 VR13 dianteiros e 265/540 VR13 traseiros.

O Power train é composto por motor 2.0, quatro cilindros, 16 válvulas, injeção direta, que gera 191 hp e torque máximo de 21 kgfm a 6000 rpm, acoplado a caixa de câmbio nacional com 5 marchas em "h". A velocidade máxima projetada em Interlagos é de 232 km/h.

Campeonato

Serão 11 etapas no calendário 2016 de Formula Inter, que se iniciará junto com o Campeonato Paulista de Automobilismo, a ser organizado pela Federação de Automobilismo de São Paulo (FASP).

A cada rodada o piloto participará do sorteio do chassi que utilizará na prova. O piloto não pode repetir aquele carro até o final da temporada. O piloto só tem fixo o seu banco - feito sob medida -, os seus pneus, e eventual carenagem pintada (paga a parte).

O campeonato terá quatro divisões, com pontuação geral e separada: Sprinter, para pilotos de 15 a 18 anos incompletos; Pro, para aqueles entre 18 e 25 anos de idade, Master, de 26 a 40 anos, e Sênior, de 40 anos em diante. Haverá pódio separado para cada categoria.

O certame paulista será composto por três turnos: O primeiro da 1ª à 4ª etapa (1 descarte), o segundo da 6ª à 9ª etapa (1 descarte), e o terceiro turno com a 5ª, 10ª e 11ª etapas (sem descarte). Desta forma os campeões saem apenas na última etapa.

O DIA (17/12/2015)