

Interlagos receberá GP Brasil de Fórmula 1 com entrega de melhorias

Interlagos receberá GP Brasil de Fórmula 1 com entrega de melhorias

As equipes que disputarão o GP Brasil de Fórmula 1 de 2015 conhecerão as instalações construídas na segunda etapa da reforma do Autódromo de Interlagos, na zona sul da capital. Entre as novidades para a corrida deste ano, que ocorre no próximo dia 15, estão a conclusão da estrutura de acessibilidade e os novos edifícios de apoio e centro operacional. Até 2016, o circuito receberá R\$ 144 milhões em investimentos.

“Este equipamento vai ter uma longevidade muito grande, com a melhor solução técnica possível. Nós terminaremos 2016 com o autódromo inteiramente reformulado. Hoje o equipamento é mais rentável, mas mais importante que isso é o uso da comunidade. Não é só o atendimento às exigências da Fórmula 1. Nós estamos atendendo às exigências de uma São Paulo mais moderna que quer utilizar este equipamento inclusive com outras finalidades”, afirmou o prefeito Fernando Haddad nesta quarta-feira (4), em vistoria à nova infraestrutura.

As obras, iniciadas em 2014, melhoraram as condições de segurança e a estrutura técnica para as equipes. As intervenções também ampliam as possibilidades de uso do autódromo para outros tipos de eventos, como reuniões corporativas, shows e festas. Além disso, foram concluídas as ações de acessibilidade, com a instalação de plataformas, eleva-

dores e rampas, sanitários com acessibilidade e sinalização tátil. Todos os setores passaram a ter espaço reservado para pessoas em cadeiras de rodas. A segunda fase da reforma recebeu R\$ 40 milhões de investimentos do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC).

O novo centro operacional é um prédio com seis pavimentos e 3,5 mil metros quadrados que abriga quatro boxes técnicos e áreas reservadas para eventos. “Os quatro boxes técnicos são uma espécie de showroom, mostram como vai ficar a reforma dos futuros boxes, então as equipes vão ver como será no futuro. O grande diferencial é o aumento do pé direito, que permite a entrada e saída de equipamentos com mais facilidade”, explicou o secretário Roberto Garíbe (Infraestrutura Urbana e Obras). A ideia é que esse edifício também receba, durante as corridas, áreas VIPs e a parte de controle das provas.

No edifício de apoio, construído na parte posterior dos boxes, serão instaladas cozinhas, auditório, salas multiuso e as novas áreas reservadas para as equipes de corrida, que terão três vezes mais área útil para trabalhar, passando de 70 metros quadrados para 210 metros quadrados. A nova estrutura tem no total 4 mil metros quadrados e conta com uma nova infraestrutura subterrânea de cabeamento e tubulação. “Estou muito satis-

feito com o que vi. As mudanças estão adotando a melhor solução, conforme combinamos. As equipes vão ficar muito felizes”, avaliou Bernie Ecclestone, presidente e CEO da Formula One Management e da Formula One Administration.

Além de acomodar melhor as equipes de competição, essa construção modular, sem divisão fixa entre os espaços, também possibilita uma ocupação mais dinâmica dessas instalações, e abrirá novas oportunidades de utilização do espaço ao longo do ano.

As obras do edifício de apoio estão 80% concluídas. Os 20% restantes estão atrelados à próxima etapa, com previsão de conclusão em 2016. No próximo ano, também será realizada a adequação do Edifício dos Boxes e a ampliação e cobertura do paddock (área livre na retaguarda dos boxes), aumentando sua largura em 2 metros, o que assegurará uma área livre de

circulação com 10 metros de largura. Ao final da reforma, o autódromo contará com 28 novos boxes. A última fase receberá recursos de R\$ 67 milhões do PAC.

Acompanharam a vistoria das obras a vice-prefeita Nádia Campeão, o secretário Salvador Zimbaldi (Turismo) e Alcino Reis Rocha (presidente da SPTuris).

Primeira fase

Em 2014, a primeira fase da reforma entregou a recuperação total da pista, inclusive com uma nova área de escape na curva “S do Senna”. Foi instalado um novo pavimento, com renovação do sistema de drenagem e nova sinalização. A entrada e saída dos boxes foi alterada para oferecer mais segurança. O kartódromo do autódromo também recebeu melhorias, em sua primeira reforma desde a inauguração da pista. Nesta fase, foram investidos R\$ 37 milhões, sendo R\$ 26,2 milhões do PAC, do governo federal.

Interlagos receberá GP Brasil de Fórmula 1 com entrega de melhorias

Página 2