Autódromo José Carlos Pace cumpli
rá 75 años en 2015

El circuito paulistano pasó por una etapa de reformas en el último año y se ha consolidado como uno de los mejores carriles del automovilismo de todo el mundo.

El Autódromo José Carlos Pace, más conocido como Autódromo de Interlagos, va a cumplir 75 años de edad este año, en el que trae en su equipaje momentos históricos del automovilismo brasileño y mundial. El 12 de mayo de 1940, nació uno de los principales circuitos de Latinoamérica, que empezó a recibir categorías nacionales e internacionales, además de pruebas de motociclismo, otros deportes de motor y eventos diversos.

Desde la Fórmula Vee, pasando por el Stock Car hasta las máquinas de Fórmula 1, la pista paulistana también tiene etapas de motociclismo de velocidad, tales como Súper Bike o de pesos pesados como son los camiones de Fórmula Truck. En la pista auxiliar, que formaba parte del antiguo trazado, se siguen con las actividades y entrenamientos de las escuelas de pilotaje, pruebas de fabricantes y pruebas de arrancones en el nuevo tramo recientemente reformado.

De igual forma, en el Kartódromo Ayrton Senna también se ha hecho mejoras, así que ha vuelto a ser escenario de competencias para nuevos pilotos en el karting ya a principios del año de 2015. En otros espacios, festivales de música, tal como es el Lollapalooza y otros eventos completan el calendario lleno del equipamiento, con agitación durante todo el año.

Breve histórico

Inicialmente, Interlagos había sido planificado para ser una ciudad satélite donde, además de un autódromo, iba a disponer de infraestructuras como viviendas, conjuntos comerciales, hotel, iglesia y otros establecimientos. El primer proyecto fue diseñado a mediados de la década de 1920 por el ingeniero británico Louis Romero Sanson, que era el idealizador del plan inmobiliario para la región sur de la capital paulista. Con la participación de Alfred Agache, el urbanista francés le sugirió bautizar la zona de “Interlagos”, debido a la similitud con la región suiza de Interlaken – que significa “entre lagos” -, ya que se encuentra entre dos presas paulistanas, Billings y Guarapiranga.

Hoy por hoy, el Autódromo es administrado por São Paulo Turismo (SPTuris, empresa municipal de turismo y eventos) y, según el secretario municipal de Asuntos de Turismo y presidente de la empresa, Wilson Poit, es un equipamiento histórico de la ciudad. “Este circuito es una referencia, ya que contribuyó al desarrollo de la región y fue cuna de los mayores nombres del automovilismo nacional”, argumenta. En 1985, el lugar fue renombrado de Autódromo Municipal José Carlos Pace, homenaje que se hizo al piloto fallecido ocho años antes en un accidente de avión.

Cambios de trazado

La pista original del Autódromo tenía 7.960 metros de largo, y se redujo a 7.873 metros en 1979, debido a las reformas que se hicieron con miras a albergar una vez más la Fórmula 1. Pero, fue después de una gran intervención realizada a finales de la década de 1980, que el trazado pasó a tener 4.325 metros, de acuerdo con los nuevos requerimientos de la organización de la categoría.

“El circuito tuvo que adaptarse, como parte de un proceso de modernización que asimismo ha favorecido la seguridad y la deportividad de otras pruebas nacionales. Hay muchos elogios de todos los pilotos sobre el trazado, por ser desafiador y propiciar un gran espectáculo al público”, dijo Chico Rosa, asesor técnico y deportivo del Autódromo.

Renovación

Entre julio y noviembre de 2014, el Autódromo recibió la primera etapa de intervenciones para la mejora del

equipamiento, que incluyó:

• bacheo de toda la pista del circuito oficial y también del pitlane (zona pavimentada lateral a la pista de carreras utilizada para la recepción de los vehículos);

• aumento de la entrada de los boxes, que está más amplio – en el que ha pasado de 30 para 45 metros – y más extenso, ya que comienza cerca de 30 metros antes del antiguo.

• creación de una zona de escape en la curva “S de Senna” con aproximadamente 10 metros y modificación de trazada de la salida de los boxes.

Las obras forman parte del Programa de Aceleración del Crecimiento (PAC) introducido por el Ministerio de Turismo en el año de 2013 para estimular el sector en todo el país. En São Paulo, el Autódromo de Interlagos obtuvo un repase de R$ 160 millones y las intervenciones han sido realizadas por São Paulo Obras (SPObras empresa de la Municipalidad del Estado de São Paulo vinculada a la Secretaria Municipal de Infraestructura Urbana y Obras – Siurb).

De acuerdo con el gestor del Autódromo, João Mihalik los cambios fueron elogiados por los profesionales de deportes de motor. “La mejora en el acceso a los boxes, por ejemplo, era una solicitud antigua de los pilotos, porque fue eliminado un punto de riesgo en el lugar”, explica. “Además de garantizar más seguridad para las pruebas de automovilismo y motociclismo de velocidad, las mejoras que se han realizado modernizaron la infraestructura del Autódromo, poniendo el circuito en alto nivel, considerado uno de los mejores del mundo”, subraya Wilson Poit, presidente de SPTuris.

En 2015, la segunda etapa de las obras incluye la construcción de nuevos boxes auxiliares y la reforma total de los actuales ya existentes.

Cuna del automovilismo

Doce curvas, 1.150 metros de extensión y casi media década de existencia: este es el Kartódromo de Interlagos, una de los primeros carriles dedicados a la modalidad. Fue Inaugurada en 1970, y reabierta en 2015 con un nuevo asfalto, además de ello, se han hecho otras mejoras en el mismo período de las reformas del Autódromo en el año anterior.

Según Chico Rosa, la pista del Kartódromo sirvió como un aprendizaje para los principales pilotos brasileños. “Pasaron por aquí Emerson Fittipaldi, Walter Travaglini, Ayrton Senna, Paulo Carcasci, Rubens Carrapatoso, solo para mencionar algunos”, recuerda. “Todos se graduaron en esta pista que es una verdadera escuela en el inicio de carrera”, refuerza.

Muchos pilotos que todavía corren en la actualidad entrenan kart para mantenerse en forma. Cuna del automovilismo, el equipamiento fue rebautizado en 1996 de Kartódromo Ayrton Senna en honor al tricampeón de Fórmula 1.

Pista de arrancones

Este año, el llamado “Retão” – ubicado en la pista auxiliar y que forma parte del circuito antiguo del Autódromo de Interlagos -, también estrena una nueva estructura que, además de los cursos impartidos por las escuelas de pilotaje, posibilita competiciones de pruebas de arrancones. Un tramo con 500 metros de longitud tiene equipamientos que aseguran una mayor seguridad para este tipo de actividad.

Se han instalado 500 metros de muros de contención de los dos lados de la pista, gradas de protección lateral, pintura y señalización del asfalto. El carril permite la realización de pruebas con dos autos emparejados, que disputan el arrancón lado a lado de forma segura para pilotos y público. Además se evita los que se le llaman “”circuitos callejero”, peligrosos porque se suelen realizar en vías públicas y ponen en riesgo la vida de las personas.

Espacio público

No todos lo saben, mas alrededor de la pista del circuito oficial, se encuentra también el parque perimetral de Interlagos, que cuenta con un carril de casi cuatro kilómetros de longitud y se puede utilizarlo para actividades físicas, tales como caminata, carrera o ciclismo. El área del parque está abierto todos los días (salvo cuando hay eventos y la entrada está restringida), de las 6h00 a las 17h00, y el acceso es libre.

Automóviles

El automovilismo es un deporte que tiene vocabulario bastante específico, con muchas palabras y expresiones que se utilizan de forma casi automática por los aficionados por carreras de auto.
El sitio web del Autódromo de Interlagos tiene un listado de términos técnicos, juergas y nombres muy utilizados por quién acompaña deportes a motor. www.autodromodeinterlagos.com.br/wp1/dicionario.

¿SABÍA USTED?

¿…que el trazado de Interlagos fue inspirado en los carriles de Indianápolis, en los Estados Unidos, Brooklands, en Inglaterra y Monthony, en Francia?

¿…que en la construcción fueron utilizados 7.200 metros cúbicos de piedra, 435 toneladas de asfalto y 135 kilómetros de alambre de espino?

¿…que el circuito actual del Autódromo cuenta con 11 curvas y el ancho de la pista varía entre 12 y 15 metros?

¿…que hay un desnivel de aproximadamente 56 metros entre el punto más alto, en la curva “S de Senna”, y el más bajo, en la Curva del Lago?

Para saber más sobre el Autódromo Municipal José Carlos Pace, acceda al enlace:
www.autodromodeinterlagos.com.br